

Granma



LA HABANA, 6 DE AGOSTO DE 2014

ÓRGANO OFICIAL DEL COMITÉ
CENTRAL
DEL PARTIDO COMUNISTA DE CUBA

HORA DE CUBA

11:15:21



PORTADA

CUBA

MUNDO

DEPORTES

CULTURA

OPINIÓN

CIENCIA

SALUD

Buscar



Manos de mujer detrás del timón

Su imagen desmiente cualquier estereotipo. Sus manos detrás del timón hablan, en lenguaje de género, sobre igualdad de oportunidades, despojo de convencionalismos y miradas machistas, cual reflejo evidente de los cambios que vive la sociedad

Autor: Yudy Castro Morales | yudy@granma.cu

18 de junio de 2014 22:06:57



Belkis Rodríguez Díaz, única mujer chofer de la Cooperativa 2 de Taxis Ruterros de La Habana. Foto: Abel Rojas

Su imagen desmiente cualquier estereotipo. Sus manos detrás del timón hablan, en lenguaje de

género, sobre igualdad de oportunidades, despojo de convencionalismos y miradas machistas, cual reflejo evidente de los cambios que vive la sociedad.

Todavía abundan quienes se asombran al verla conducir una guagua y hasta los que prefieren no montar. Pero esos prejuicios no amilanan a Belkis Rodríguez Díaz, única mujer chofer de la Cooperativa 2 de Taxis Ruterros de La Habana.

“Me impulsan a asumir los desafíos, pues mi capacidad será lo que contribuya a transformar tales conductas, advierte.

Que el 66 % de los profesionales y técnicos en nuestro país sean féminas, y que en el 44,9 % de los hogares las mujeres constituyan cabeza de familia, muestra cómo va desdibujándose el modelo patriarcal. Desempeñar un oficio tradicionalmente ocupado por hombres también desbroza el camino de la inclusión, en cuyas sendas hoy Belkis conduce.

“Me encanta manejar. Soy muy inquieta, y no lograría permanecer mucho tiempo en una oficina. Necesito estar en movimiento, conocer personas diferentes a cada instante, interactuar con el público y eso solo lo consigo en la guagua.

“Crecí entre choferes. En cuanto cumplí los 18 años saqué la licencia y tres años más tarde comencé a conducir los cocotaxis. Luego pasé a Colecciones Habana, autos descapotables que circulan, principalmente, por el Malecón. Disfruté mucho la experiencia pues son carros más femeninos y contemplan rutas muy atractivas. Posteriormente ingresé en Panataxi, donde laboré por más de cinco años. Justo ahí hice un alto en mi vida laboral para dedicarme a la maternidad”.

—Has manejado en casi todas las modalidades de taxis. ¿Qué cualidades deben distinguir a quien ocupe tal oficio?

—El trabajo del taxista es muy agotador. Téngase en cuenta que debemos conducir en días alternos durante 12 horas y 45 minutos, aproximadamente. Sin embargo, no puedes hacer partícipe de ese cansancio al cliente; debes ser profesional, respetuosa y cortés.

—¿Cómo llegas a la Cooperativa 2 de Taxis Ruterros?

—Luego de concluida mi licencia de maternidad precisé de más tiempo, pues mi bebé resultó ser muy enfermizo. En ese periodo, mi carro fue dado de baja por deterioro y quedé disponible. Al constituirse la cooperativa, enseguida hice mi solicitud para integrar esta forma de gestión no estatal.

Entre los aspectos priorizados para la contratación y posterior conversión en socio, figuran los años de experiencia como chofer profesional y haber sido redimensionado en su antiguo centro laboral. Por tanto Belkis resultó ser una excelente candidata. “Pasé un curso de adiestramiento, saqué la licencia de guagua y ya estoy acostumbrándome al recorrido”.

Y en verdad se le ve segura, dueña de su espacio detrás del timón, con 11 primaveras para avalar su destreza y hacer añicos aquel criterio machista de que las mujeres “no saben manejar bien”.

Al principio algunos choferes me subestimaron —admite— pero ya se han percatado de mi empuje y fuerza de voluntad. “Lo mismo me pueden encontrar al volante que en el taller ayudando con la mecánica; eso nos sitúa en igualdad de condiciones y despeja viejos mitos sobre lo que podemos o no hacer”.

—¿Cómo es la relación con los pasajeros?

—Trabajar con el público es complicado, sobre todo si es muy heterogéneo. No obstante, la amabilidad y la explicación a tiempo siempre viabilizan la comunicación. En mi recorrido, por ejemplo, como se trata de una zona de playa, algunos intentan subir mojados, llenos de arena, escasos de ropa. Esas conductas no están permitidas porque afectan, en primer lugar, a los demás pasajeros y deterioran el vehículo. Entonces a ese segmento hay que educarlo, convencerlo.

—¿Cómo te las arreglas para cumplir con tu jornada laboral sin descuidar ningún rol en la casa, sobre todo el de mamá?

—Cuento con todo el apoyo de la familia, y a Alejandro —así se llama el niño— le doy mucho cariño cuando estoy en casa.

Le enseño que mamá debe sentirse realizada, hacer lo que le gusta y trabajar a la par de papá.



COMPARTIR »



COMENTAR

Nombre

Email

Su comentario

- » Mostrar respeto a los criterios en sus comentarios.
- » No ofender, ni usar frases vulgares y/o palabras obscenas.
- » Nos reservaremos el derecho de moderar aquellos comentarios que no cumplan con las reglas de uso.

eladio sanchez
dijo:



19 de junio de 2014
07:49:59

Pero no es la primera, hace mas de 10 anos manejó la 450 una muchacha que vivia en el WAJAY y no la sacaron por la tv, ni el periodico, merece la pena que se busque y se le haga el merecido reconocimiento. Asemas la 450 era mucho mas complicada que el Rutero. Honor a quien honor merece, no obstante muchas felicidades a esta muchacha y la equidad de genero marcha fuerte en

Cuba. Felicidades por estos pasos tan importantes para el país

Dania Cruz dijo:

 2

19 de junio de 2014

08:02:16

Pienso que Belkis es una de las marianas que sigue la lucha, claro a su forma, y en el momento que le toca vivir, y es un ejemplo a seguir, la felicito

Miguel dijo:

 3

19 de junio de 2014

08:52:56

Felicidades a Belkis, me gustan más las mujeres choferes, siento más seguridad en ellas cuando conducen, tienen más cuidado y son más respetuosas en la vía que los hombres, ojalá se disemine esta labor en otras mujeres.

Virgen dijo:

 4

19 de junio de 2014

15:48:54

Siempre he escuchado que las mujeres en el timón son mucho más disciplinadas que los hombres Felicidades a esta cubana y mis respetos pues considero que debe ser dura esta actividad

ricardo dijo:

 5

19 de junio de 2014

23:53:06

El machismo es un mal que nos acompaña todavía, no basta el desarrollo social alcanzado en más de 50 años, acá en Brasil casi el 30 % de los choferes de omnibus son mujeres, adelante amiga, su trabajo es bello

Jge dijo:

 6

20 de junio de 2014

FELICITACIONES Belkis y a todas las mujeres cubanas que continúan derrumbando tabúes. Adelante!!!!



Cartas a la Dirección

!
SE ACTUALIZA
CADA VIERNES

¿Qué hacer cuando te extravían el expediente laboral?



Ley No. 118 de la Inversión Extranjera

LO ÚLTIMO

10:08:20 **Epidemia del ébola centra los debates de expertos de la OMS**

23:08:55 **Recibe bandera de Vanguardia Nacional empresa de proyectos**

23:08:27 **Devuelven a máquinas de hemodiálisis su vida útil**



¿Eres o no eres?

Conversación telefónica de Fidel y Chávez

OPINIONES



Solo botones de muestra

Elson Concepción Pérez | 1 de agosto de 2014

3 COMENTARIOS



Verano también para meditar

Calixto González Betancourt | 1 de agosto de 2014

4 COMENTARIOS



Si de la recreación se trata...

María Elena Álvarez Ponce | 1 de agosto de 2014

11 COMENTARIOS

SUGERENCIAS

Hotel Nacional de Cuba: un clásico por distinción



Gades, cuando un amigo se va



Las medidas no quieren decir que las personas no puedan importar



La mentira tarifada



Hemos efectuado un magnífico Congreso obrero, que sienta pautas para el futuro del movimiento sindical cubano

BLOGS DE LOS PERIODISTAS



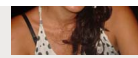
Carmen Ibañez

José de la Luz y Caballero:
Educador y filósofo cubano



Claudia Fonseca Sosa

China sale de compras por el



mundo



Dalia González Delgado

Cubanoamericanos buscan favorecer el diálogo EE.UU.-Cuba



Julio Martínez Molina

Comedia de un crepuscular Jiri Menzel

PORTADA

CUBA

MUNDO

DEPORTES

CULTURA

OPINIÓN

CIENCIA

SALUD

¿QUIÉNES SOMOS?

DIRECTORIO DE PRENSA:

PUBLICACIONES EN INTERNET

Juventud Rebelde | Trabajadores. | Cubadebate | AIN | Prensa Latina | Opciones | CubaSi | Cubahora | Cubaperiodistas

REVISTAS

Bohemia | Cuba Socialista | Mujeres | Tricontinental | La Jiribilla | Alma Mater | Caimán Barbudo | Juventud Técnica | Pionero

TV Y RADIO

TV Cubana | Radio Cubana | Radio Habana Cuba | Radio Progreso | Radio Rebelde | Radio Reloj | Radio Taino | Radio Musical Nacional

ENLACES DE INTERÉS

Partido Comunista de Cuba | Sitio oficial del Gobierno de la República de Cuba | Ministerio de Relaciones Exteriores | Aduana

The logo for Granma, featuring the word "Granma" in a stylized, red, cursive font.

ÓRGANO OFICIAL DEL COMITÉ CENTRAL DEL PARTIDO COMUNISTA DE CUBA

GRANMA © 2014 | Fundado el 3 de octubre de 1965 | ISSN 0864-0424 | General Suárez y Territorial, Plaza de la Revolución, La Habana.
Cuba | Teléfono: 881-3333
