

¿QUIÉNES SOMOS? DIRECTORIO DE PRENSA MAPA DEL SITIO ENGLISH

BUSCAR...

PORTADA TITULARES SANTIAGO CUBA MUNDO ESPECIAL DEPORTES CULTURA TURISMO OPINION HISTORIA CIENCIA

ENTREVISTAS ONLINE CARTELERIA CULTURAL APUNTES MINUTO 90 DEPORTE Y SALUD



Portada Especial "POR FAVOR, SEÑORITA, SÁLVEME MI

🏠 📄 📄+

PIE"

"POR FAVOR, SEÑORITA, SÁLVEME MI PIE"

Imprimir Correo electrónico

Categoría: Especiales Publicado: Jueves, 01 Noviembre 2018
07:40

Escrito por M.Sc. Miguel A. Gaínza Chacón / Fotos: Del autor e
Internet

Visto: 2406

El tiempo



POPULARES

COMENTARIOS

"POR FAVOR, SEÑORITA, SÁLVEME MI
PIE" - 1314 hits



El panorama era dantesco: hierros retorcidos, personas muertas y muchísimos heridos; quejidos por doquier y de entre estos una voz suplicante: “¡Por favor señorita, sálveme mi pie!”. Cuando Lina llegó a su lado, la mujer tenía en la mano uno de sus pies. Para más complicación todo estaba empapado y cada vez que el viento movía los cables que colgaban de una parte del fuselaje, al unirse producían un chisporroteo que anunciaba la posibilidad de algo peor.

La noche... o casi la madrugada del 24 de octubre de 1990 sobre la ciudad de Santiago de Cuba y sus alrededores se volcaba un diluvio. Era tal la cadencia de la tormenta, que en tierra apenas había visibilidad, imagínese desde el aire. El Yak-40 que cubría la ruta La Habana-Camagüey-Santiago de Cuba con 34 ocupantes, incluida la tripulación, se acercó al aeropuerto Antonio Maceo. Narraciones de la época apuntaron que el piloto intentó aterrizar la nave por medios visuales y la suerte no lo acompañó. Casi a ciegas descendió y por error lo hizo sobre el “diente de perro”, a varios kilómetros de la pista.

La nave se partió en dos y como consecuencia del terrible impacto, murieron allí 10 personas (luego se sumaría otra). El sitio era completamente inaccesible por tierra, y la lluvia, el viento y la oscuridad obstaculizaban cualquier operación de salvamento.

000

Falleció el doctor Ángel Abelardo Arias Lorente - 1100 hits

ERIGIRÁN MAUSOLEO A PERUCHO FIGUEREDO EN CEMENTERIO “SANTA IFIGENIA” DE SANTIAGO DE CUBA - 706 hits

Funciona moderno gimnasio en Santiago de Cuba - 551 hits

Falleció en Santiago de Cuba Félix Valera Miranda director de la “Familia Valera Miranda” - 545 hits

Tweets por @PSierraMaestra



Sierra Maestra
@PSierraMaestra



En las manos de la directora provincial de Deportes en Santiago de Cuba, Alina Sánchez Revilla, quien encabezará la delegación cubana al venidero Campeonato Panamericano de Béisbol sub-18, fue depositada este jueves la enseña nacional que presidirá cada...
sierramaestra.cu/index.php/depo...



El pasado lunes 24 de septiembre de 2018, Lina Silva Puente cumplió 54 años. Se graduó como enfermera general en 1985 y estuvo en el Servicio de Urgencias (SU), que es ahora el SIUM (Servicio Integrado de Urgencias Médicas); luego optó por los estudios universitarios y se convirtió en Licenciada en Enfermería. Labora como enfermera asistencial en el Policlínico Principal de Urgencia Camilo Torres Restrepo, aunque en estos momentos está movilizada y presta servicios en la antigua Escuela de Trabajadores Sociales, en la

atención de pacientes con síndrome febril inespecífico.

“Nosotros fundamos el Servicio de Urgencia el 2 mayo de 1986”, dice con orgullo.

“Cuando ocurre el accidente del avión, estábamos de guardia en el SU. Como a las 3 de la madrugada recibimos una llamada: Que nos alistáramos para salir hacia el aeropuerto Antonio Maceo ante la posibilidad de un accidente aéreo. No se sabía el lugar exacto y era casi imposible averiguarlo con rapidez porque la lluvia y el viento impedían despegar a los medios de reconocimiento.”

Cuenta Lina, que aún sin amanecer del todo, un helicóptero de las Tropas de Guardafronteras levanta e inicia la búsqueda y divisa a un hombre y una mujer en la punta de una loma, haciendo señas con una tela. La tripulación avisa y un general que estaba en el aeropuerto al frente de las operaciones de rescate, expresa que hay que salvar a todas esas personas.

“Mi jefe inmediato del SU me dice: ‘Te montas tú en el helicóptero. Prepárate para que le ofrezcas a los heridos, la atención de emergencia que necesitan’.



6h



Sierra Maestra
@PSierraMaestra



Problemas en la transportación de las atletas obligó a los organizadores de la IX Liga Nacional de Balonmano, en su versión femenina, a reprogramar el calendario competitivo de la segunda vuelta, pactada para efectuarse en la sala polivalente Alejandro...

sierramaestra.cu/index.php/depo...



9h



Sierra Maestra
@PSierraMaestra



Desde hace seis años el poblado de El Cobre -a 22 kilómetros de la cabecera provincial- mantiene en cero la tasa de mortalidad infantil y materna; tal resultado fue presentado por Alejandro Pérez Vicente, presidente de ese Consejo Popular al grupo de...

sierramaestra.cu/index.php/titu...



Una nave al momento de aterrizar en la pista del aeropuerto de Santiago de Cuba

“La tripulación del helicóptero buscó y buscó pero no había un sitio donde aterrizar. Por tierra no había camino ni nada. Todo aquello era diente de perro vivo y grande, y marabú... mucho marabú, bien alto. Entonces se decidió rápido: bajaron primero los botiquines para estos casos de accidentes masivos; luego me pusieron en una ‘sillita’ que ellos llaman ‘güinche’, me sujeté bien, y me bajaron poco a poco, desde una altura que yo calculo que sería como la de un edificio de 18 plantas o más.

“Oiga, me bajaron y lo primero que me encuentro es al hombre y a la mujer que habían hecho las señas con el paño blanco; era un matrimonio que había ayudado a trasladar poquito a poquito a varios heridos, hasta cerca del ala del avión.

“Cuando llegué enseguida evalué a los heridos que más ayuda necesitaban; los que tenían más posibilidad de salvarse. Y los fui trasladando uno por uno a un sitio mejor que aquel amasijo de hierro y para alejarlos de esos cables que constantemente echaban chispas.

“Mover a aquellas personas heridas por sobre el diente de perro me costó un esfuerzo enorme. Pero lo hice. El matrimonio de las señas también me ayudó y me seguían preocupando las chispas.

ENCUENTRO DE ALCALDES DE MUNICIPIOS
SALUDABLES DE LA REGIÓN DE LAS AMÉRICAS:
5 al 7 de noviembre de 2018, Santiago de Cuba, Cuba



♡ ↗ 9h

[Insertar](#)

[Ver en
Twitter](#)

estábamos allí nos pasó nada. Estuvimos a instantes de que ocurriera otra catástrofe.

“La muerte de las 10 personas, entre estas el escolta del avión, ocurrió cuando el impacto del avión; a las otras 24 logramos salvarlas... Bueno, Miriam, que era de aquí de Santiago de Cuba, al cabo de las semanas siguientes falleció.”

Lina se queda en silencio. Sin lugar a duda trata de ordenar los recuerdos. Entonces dice:

“Hubo un español que venía para acá de paseo. A ese señor le faltaba su brazo completo, y también me decía ‘sálveme mi brazo, sálveme mi brazo’. Lo vendé lo mejor posible; le puse parenterales, y lo acomodé sobre el diente de perro. Él se salvó.”

Lina reconoce que a pesar del entrenamiento que tenía y de trabajar en el Servicio de Urgencia enfrentando siempre situaciones extremas, se sobrecogió cuando llegó hasta el aparato. Le preguntamos si ha vuelto a ver a algunas de esas personas que atendió en condiciones tan precarias. Y respondió:

“A ninguna... nunca más. Ni siquiera a Miguel Ángel Piña. También hay que pensar en el momento que vivieron... a lo mejor no quieren ni acordarse... yo las entiendo a todas.”

La pequeña y vivaz Lina ha tenido más experiencias en otros desastres: Cuando el avión donde iba el hermano de la cantante Paloma San Basilio, chocó con una loma a la altura de Cañizo, ella subió en un burro hasta el sitio a donde las Tropas Especiales pasaron trabajo para llegar; también ha intervenido en descarrilamientos de trenes en lugar increíbles; ha subido y bajado cada lomas; ha transportado heridos, ha sido camillera...

En 1994, cuando el éxodo de los balseiros, Lina es movilizada como enfermera de la Brigada de Rescate y Salvamento y es montada en una de las embarcaciones de Tropas de Guardafronteras (TGF), cuyo objetivo era prácticamente, cuidar a quienes migraban en precarios medios navales hacia la Base Naval de USA, en el territorio cubano, ilegalmente usurpado por los norteños en Guantánamo.

“Rescatábamos a personas en el mar, muchas con quemaduras por insolación, deshidratadas... salvamos muchas vidas de personas que se les averiaban sus embarcaciones, o se les hundían. A otros no quedaba más remedio que sacarlos del agua donde estaban a punto de morir, los atendíamos, les dábamos los primeros auxilios, y de ahí los trasladábamos hacia el hospital, según la patología que presentaban.

“Llegamos hasta cerca de la Base, donde estaban en el mar unos cubanos en una balsa casi desinflada. Había niños que estaban llorando. Rescatamos a esa familia completa y tenían quemaduras severas; los pequeños estaban casi deshidratados... Estaban locos. Afortunadamente los salvamos a todos. Y recuerdo, cerca de allí, a un joven de Holguín, que le pedíamos que no se alejara más; perdió el control emocional y aunque los guardafronteras se lanzaron al mar a tratar de rescatarlo se ahogó. Tratamos de recuperarlo, le hicimos mil procedimientos y nada; hizo un paro y falleció.

“En otra ocasión, desde un barco, el XI Festival, solicitaron nuestros servicios porque un marinero presentaba dolor

en Bolivia situación de Unasur

- Lula nunca renunciará a la resistencia

SÍGANOS EN

precordial intenso y se sospechaba que era un infarto agudo del miocardio. Nos llevaron en una lancha rápida y logramos salvar al paciente. Pero en el momento de trasladarlo hacia nuestra embarcación para llevarlo para el hospital, el barco se quedó sin energía eléctrica; hubo que mandar a buscar un práctico, y el capitán de esa nave es el primero que baja para ayudar a trasladar al marinero y yo tuve que bajar por la escalerilla que ellos le dicen 'del gato', en plena alta mar. Oiga, eso se movía y yo agarrada de aquella escalera de sogas que las olas movían de un lado a otro. Fue una experiencia muy fuerte...

“Otra vez fue con unos buzos que tuvieron un accidente de descompresión; le dimos los primeros auxilios y lo llevamos a la cámara de descompresión de dos atmósferas, en el Hospital Provincial, porque todavía no estaba la de tres atmósferas del Hospital Militar. Logramos salvarlos y mandarlos para el Hospital Naval de La Habana para darles la atención requerida.”

Lina estuvo en Venezuela, en el Estado Miranda, en un lugar que se llama Guaicaipuro, en el Valle del Tuy. Trabajó como enfermera, en el Centro Médico de Alta Tecnología, del 2013 al 2016. O sea, hace solo dos años que está de vuelta en Cuba.

Reconoce que le gusta mucho su profesión que califica como muy sacrificada, muy humana por la entrega al paciente.

“Fíjate que la enfermera es la que más tiempo está con el paciente, observándolo, atendiéndole sus dolencias, apoyándolo emocionalmente... es muy linda mi profesión... a mí me encanta.”

Tantos años en la profesión y tanto empeño en la superación le han permitido a Lina Silva Puente ser hoy profesora asistente de enfermería en el Policlínico Docente Universitario Camilo Torres Restrepo y alistarse para el cambio de categoría, o sea a profesora auxiliar.

Luego de ser Licenciada, alcanzó la categoría de Especialista de I Grado en Enfermería en Terapia Intensiva y Emergencia; hizo una maestría en urgencias médicas, y además es Miembro Titular de la Sociedad Cubana de Enfermería.

En 1993 fue la Candidata cubana al Premio Internacional Christiane Reimann, un galardón que en el ámbito mundial reconoce la excelencia en las realizaciones de enfermería.

El “Christiane Reimann” es el premio internacional más prestigioso de la profesión; se entrega cada cuatro años a las enfermeras registradas (primer nivel), que con su labor hayan tenido una repercusión significativa en la profesión en beneficio de la humanidad, y porque este reconocimiento encarna los valores y estándares por los que se caracteriza el Consejo Internacional de Enfermeras (CIE) en calidad de líder mundial de la enfermería. Hace más de 20 años, Lina sería la representante cubana en el Congreso Mundial de Hechos Trascendentales, que tendría lugar en España. No pudo asistir pues los más de ocho meses de embarazo le anunciaban la inminente llegada de un nuevo ser forjado en sus entrañas.

En su hogar de la calle Trocha, frente a la antigua Colonia Española, Lina está feliz “porque con mi trabajo ayudo a otros seres humanos” y comparte esa felicidad con su mamá, con sus hijas Yanay y Lina Beatriz Silveira Silva, de 25 y 21 años, respectivamente, “y con mi nieto hermoso, que es fanático a mí... Tiene dos añitos y va a cumplir tres el 31 de diciembre. Se llama Jean Carlos Bolívar Silveira. Es la vida mía”.



Siguiente

 Me gusta

Compartir

A 31 personas les gusta esto.
Regístrate para ver qué les gusta a tus amigos.



Share

COMENTARIOS  

#1 **Alejandro Fernandez**  04-11-2018 08:51

Las palmas para Lina, una vida entera al servicio de las personas.

Citar

 Refrescar lista de comentarios

 Suscripción de noticias RSS para comentarios de esta entrada.

ESCRIBIR UN COMENTARIO

Nombre (requerido)

E-mail (requerido)

Sitio web

Subscribirse a la notificación de nuevos comentarios

🔄 Refrescar

Enviar

JComments

ARTÍCULOS RELACIONADOS

- El legado de la Dra. Isabel Cristina
- Juan Manuel Villi Carbonell: EL BENNY SANTIAGUERO
- “Comandante, cumplí. Me hice médico”
- (En fotos) Garzón, una calle que palpita
- (en fotos) La "mujer explosiva" de Santiago de Cuba

ENTREVISTAS ONLINE ▾ CARTELERIA CULTURAL ▾ APUNTES ▾ MINUTO 90 ▾ DEPORTE Y SALUD

[Portada](#) ▪ [Titulares](#) ▪ [Santiago](#) ▪ [Cuba](#) ▪ [Mundo](#) ▪ [Especial](#) ▪ [Directorio de Prensa](#) ▪ [¿Quiénes Somos?](#)

Periódicos Provinciales

[Adelante](#) | [Ahora](#) | [El Artemiseño](#) | [Escambray](#) | [Girón](#) | [Guerrillero](#) | [Invasor](#) | [Victoria](#) | [Venceremos](#) | [La Demajagua](#) | [Periódico 26](#) | [Vanguardia](#) | [Mayabeque](#) | [5 de Septiembre](#) | [Triubuna de la Habana](#) |

Prensa Nacional

ACN | Prensa Latina | Granma | Juventud Rebelde | Trabajadores |

Periódico Sierra Maestra/ Correo: cip226@enet.cu / Directora: MSc. Olga E. Thureaux Puertas/ Redacción Digital: Lic. Clara Gayoso Giro, MSc. Arnaldo Clavel
Carmenaty / Informático: Ing. Alberto Elers Pérez / Copyright ©. Todos los Derechos Reservados. Autorizamos la reproducción de trabajos de este sitio, siempre
que sea de forma íntegra y se cite la fuente.