

Publicación semanal de las cubanas

En esta edición: Del 31 de mayo al 7 de junio/ 2018

[Portada \(index.php\)](#)[Secciones](#)[¿Quiénes somos? \(gen_art.php?MQ==\)](#)[Blogs](#)[Correspondencia \(gen_art.php?Mg==\)](#)

«Soy una guajira que maneja una Yutong»

Por: Alina M. Lotti (mailto:mujeres@enet.cu)

Publicado: 14/03/2018

Fotos: Agustín Borrego

[Me gusta 0](#) [Compartir](#)[Tweet](#)[Follow @RevistaMujeres](#)

Para Idania Perea León no existen los sueños imposibles. Hoy no sabe con exactitud cuándo ni cómo aprendió a manejar, pero afirma con certeza: «soy una guajira con un timón en las manos».

Nacida y criada en el batey del central Abraham Lincoln —antiguamente Andorra, muy cerca del poblado Pijirigua, hoy provincia de Artemisa—,

confiesa que en sus 49 años ha manejado todo tipo de transporte, desde uno que «tiraba caña», como se dice en el argot de la zafra azucarera, hasta una ambulancia, un camión Kamaz y, en los últimos tiempos, los ómnibus urbanos.

Pudiéramos decir que su empeño la ha llevado bien «lejos», no solo porque se ha convertido en la primera y única mujer que maneja una guagua Yutong perteneciente a la unidad empresarial de base (UEB) Augusto César Sandino, perteneciente a la Empresa de Ómnibus Nacionales, sino porque, además, como integrante de este colectivo, realiza los trayectos Habana–Santa Cruz del Sur y Habana–Nuevititas, ambos destinos a Camagüey. Son más de 600 kilómetros en una sola dirección.

«Llevo más de veinte años como chofer profesional, y esto ha sido, precisamente, uno de los requisitos que me han permitido formar parte de la empresa».

Actualidad

[\(seccion.php?MQ==\)](#)

(02/06/2018)

Aprueba Consejo de Estado propuesta de comisión para Reforma Constitucional en Cuba
(art.php?NzAyOA==)

(02/06/2018)

Elecciones del Círculo de Género y Comunicación
(art.php?NzAyOQ==)

(02/06/2018)

Sobreviviente del accidente aéreo continúa en estado crítico, con respuesta favorable al tratamiento
(art.php?NzAzMA==)

(02/06/2018)

Intensas lluvias dejan siete fallecidos y dos desaparecidos en Cuba
(art.php?NzAzMQ==)

[>>](#)

En las oficinas trabajan mujeres, pero todos los choferes son hombres. ¿En algún momento te has sentido discriminada?

«Empecé hace casi tres meses haciendo este propio recorrido, y desde un comienzo me han acogido muy bien, me cuidan y me ayudan. No he tenido ningún problema con eso».

¿Y ese criterio también lo tiene tu compañero de trabajo?

«Él se llama Amaury Suárez, pero todos le dicen Pepe. ¡Qué decirte..., es mi coterráneo, nos conocemos hace un montón de años! Me ha aceptado y nos ayudamos. Por ejemplo, el acomodo de los maletines él lo asume para que yo no tenga que hacer tanta fuerza».



¿No te sientes pequeña al lado de una Yutong?

«Es verdad que es una guagua grande, pero la Empresa de Ómnibus Nacionales prepara muy bien a los choferes, y quien no demuestre profesionalidad, no puede realizar esta tarea».

Si tuvieras que dar algún consejo a otra mujer que le guste realizar esta labor, ¿qué le dirías?

«Si tiene años de experiencia y conduce bien, pues la exhortaría a que no sienta miedo. En la vida hay cosas más difíciles que nosotras realizamos con tremenda naturalidad. Es una labor muy bonita y me enorgullece el hecho de ser la primera en esta actividad. ¡Ojalá que después vengan otras!

«Una debe hacer siempre lo que quiera, por muy difícil que parezca, aunque sea manejar un avión, un barco. Todo radica en la capacidad que tengas y el interés que pongas. Algo muy importante ha sido el apoyo que he recibido por parte del director de la empresa, quien se encuentra entre los impulsores de que yo haya llegado aquí».

¿De qué manera te han asumido los pasajeros?

«Al principio les llama la atención; luego, cuando ven que manejo bien y segura, se relajan.



«Muchas veces, al final del viaje, me piden tirarse fotos a mi lado».

Como chofer profesional, ¿cuál ha sido el reto más difícil?

«Como toda mujer, llevar la casa, la relación con el esposo. No tengo hijos, pero sí dos sobrinas que adoro, hijas de mi hermana, quienes conviven conmigo. Los viajes a Camagüey se

realizan en horario nocturno, entonces debemos cumplir un ciclo de descanso, y en eso también me ayuda mi compañero en la casa, pues resulta imprescindible dormir por el día».

De aquí a unos años, posiblemente quedes en la historia como la primera mujer que condujo una guagua de tal porte...

«Sí, quizás ocurra, pero todavía no he pensado en eso».

«La conozco desde hace mucho tiempo, sé que tiene amor por el timón. Cuando supe que iba a ser mi compañera de trabajo, nunca dudé de su capacidad. Idania es muy responsable y tiene experiencia», resaltó Amaury Suárez (Pepe), su colega. Con los pasajeros, primero sobreviene el asombro; luego, al comprobar su profesionalidad, se sienten más seguros».

Tomado de Cubasí

Accesos: 987 Comentarios: 0